

Autonome Dorfmobilität

Mobilität für alle im ländlichen Raum

Ausgangsfrage

Wie kann im ländlichen Raum, wo der ÖPNV an seine Systemgrenzen stößt, Mobilität für alle dauerhaft sichergestellt werden?

Ansatz

Menschen gestalten ihre Mobilität selbst – entsprechend der Bedürfnisse und der Möglichkeiten vor Ort. Neue Mobilitätsangebote entstehen in Kombination mit dem ÖPNV durch bessere Nutzung der ohnehin stattfindenden Verkehre sowie vorhandener Fahrzeuge: Mitbringen / Mitnehmen / Teilen.

Die Voraussetzungen

Aktive vor Ort, fachkundige Unterstützung und eine Kommunalpolitik, die mit Bürgern auf Augenhöhe agiert.

Das Projekt

In drei Dorfregionen im Landkreis Wolfenbüttel entwickeln Dorfbewohner neue Mobilitätsangebote und setzen diese sukzessive um. Dabei werden sie fachlich und organisatorisch von merkWATT unterstützt.



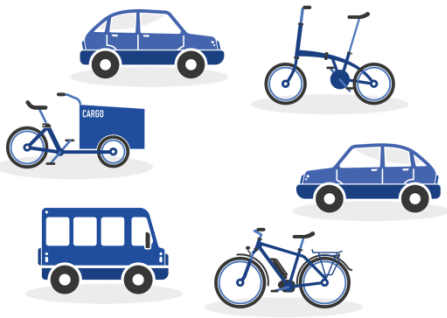
Ausgangsthesen bereits bestätigt:

- Es gibt Pioniere und Bereitschaft zu freiwilligem Engagement!
- Professionelle Unterstützung ist unerlässlich notwendig – viel für den Aufbau; reduziert auch auf Dauer!
- Mitwirkung der öffentliche Hand ist notwendig und sie ist in der Pflicht: AUNO DOMO ist Daseinsvorsorge!

Autonome Dorfmobilität

Systemische Ansätze der Akteure

Das Teilfahrzeuge-System



ist ein Sharing-System mit Pkw sowie Anhängern (vorwiegend aus privatem Bestand), ggf. Dorfbus und einem Fahrrad-Mix bestehend aus Pedelecs, Falträdern und Lastenrädern, die von Dritten zur Verfügung gestellt bzw.

durch Träger beschafft werden. Das Ideal: Für jeden Zweck zu jeder Zeit die passende Mobilität!

Kontakt:

merkWATT

Michael Fuder
Sabine Neef

Fr.-Wilhelm-Str. 2
38100 Braunschweig

☎ 0531-239 280-0

✉ info@auno-domo.de

Das Mitfahr-System



ist ein niedrighschwelliges Angebot für Mitnehm- und Mitbringverkehre zu nahen Zielen, wie Nachbardörfern oder ÖPNV-/SPNV-Verknüpfungspunkten.

Es besteht aus Mitfahr-Punkten mit Bank, Richtungsanzeiger und Infotafel, Mobilitäts-App und Nachbarschaftsfahrdienst.

Der Dorfbus



ist ein öffentlicher, flächenbezogener Kleinbus, der ohne Gewinnerzielungsabsicht fährt.

Die vielfältige und flexible Weise seiner Nutzung soll zu einer besonders intensiven Auslastung führen: verlässliche Fahrten als ÖPNV; Vereins- und Schulfahrten mit ehrenamtlichen Fahrern; private Anmietung.

Neugründung von Vereinen als Träger



Ein Projekt von **merkWATT**

unterstützt vom Landkreis Wolfenbüttel und Regionalverband Großraum Braunschweig
finanziert vom Land Niedersachsen, der Stiftung Zukunftsfonds Asse und merkWATT